

Art. 3. – Se acceptă Amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.99 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. – Se acceptă Amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.117 (74) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 6 iunie 2001, prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 5. – Se acceptă Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000, prevăzut în anexa nr. 5.

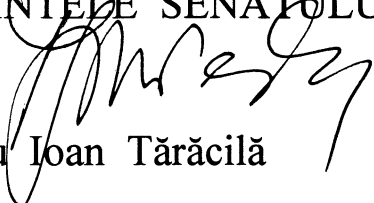
Art. 6. – Prevederile prezentei legi sunt aplicabile producătorilor de echipamente navale, constructorilor de nave, cât și proprietarilor și operatorilor navelor maritime sub pavilion român și personalului navigant.

Art. 7. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va lua măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a reglementărilor prevăzute la art. 1 – 5.

Art. 8. – Anexele nr. 1 – 5 fac parte integrantă din prezenta lege.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 24 octombrie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărăcilă

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 6 noiembrie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR


Valer Dorneanu

București,
Nr. - - - - -